



## KOALICJA NA RZECZ AUTOGAZU

Warszawa, 7 czerwca 2005 r.

**Pan Zbigniew Kamiński**  
**Zastępca Dyrektora**  
**Departament Bezpieczeństwa Energetycznego**  
**Ministerstwo Gospodarki i Pracy**

Szanowny Panie Dyrektorze,

W imieniu Koalicji Na Rzecz Autogazu – Związku Pracodawców, społecznej organizacji zrzeszającej podmioty z branży gazu płynnego i ziemnego. Uprzejmie dziękujemy za możliwość wyrażenia opinii w sprawie celowości ustawowego uregulowania jakości i metod badania jakości autogazu rozumianego jako CNG w drodze nowelizacji ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych.

W przypadku metanu sprężonego określanego CNG używanego do napędu pojazdów samochodowych w Polsce należy sobie zdawać sprawę, że mowa o rynku, którego jeszcze nie ma i w naszej ocenie przynajmniej w ciągu 8-10 lat nie wystąpi na szerszą skalę. KNRA-ZP będąc jedyną organizacją pracodawczą w Polsce skupiającą podmioty z branży CNG i LNG wyraża stały pogląd o konieczności ochrony ostatecznego użytkownika pojazdu zasilanego autogazem. W tej sytuacji uznajemy za celowe i nieodzowne ustawowe uregulowanie kwestii jakości CNG już na samym początku rozwoju rynku. Uprzejmie prosimy o uwzględnienie w tej operacji Polskiej Normy PrPN-ISO 15403 będącej tłumaczeniem normy międzynarodowej ISO 15403, której tłumaczenie pozwalamy sobie załączyć. Prosimy o zastosowanie w Polsce w całości wskazanej przez nas normy w odniesieniu do CNG.

Korzystając z okazji pozwalamy sobie przypomnieć, że już w maju 2004 r. KNRA-ZP wystąpiła do Pana Wicepremiera Jerzego Hausnera o analogiczne uregulowanie sytuacji na polskim rynku autogazu rozumianego jako LPG. Według danych za rok 2004 ilość sprzedanego LPG do napędu samochodów wyniosła 1,44 mln ton, co stanowi 33% wzrost sprzedaży w stosunku do roku ubiegłego i jest rekordem na skalę europejską. Całkowita sprzedaż LPG w 2004 roku wyniosła 2,1 mln ton. Warto zaznaczyć, że autogaz to ponad 68% ubiegłorocznej sprzedaży gazu płynnego propan-butan w Polsce. Należy jednocześnie podkreślić, że produkcja krajowa autogazu (LPG) wyniosła ok. 255 tys. ton i stanowi tylko ok. 12% całkowitego zapotrzebowania. Reszta (ok. 88%) rynku pochodzi z importu, głównie z za granicy wschodniej. W 2004 r. liczba samochodów zasilanych LPG wyniosła 1, 45 mln sztuk. Tylko w przeciągu ostatniego roku na polskich drogach przybyło ponad 350 tys. sztuk pojazdów tankujących autogaz. Ilość stacji tankowania autogazem w 2004 roku była równa 5900 sztuk. Pod względem ilości samochodów zasilanych autogazem LPG Polska jest pierwszym rynkiem w Europie (przed Włochami) i drugim rynkiem na świecie (po Korei Płd.).

Ze względu na Ustawę o normalizacji z 12. 09. 2002 r. Rozdz. 3 art. 5 ust. 3 (Dz.U.02.169.1386) stosowanie polskich norm jest dobrowolne, a norma EN 589:2004 została uznana za polską normę przez Polski Komitet Normalizacyjny i jest określana symbolem PN-EN 589. W związku z pracami nad ustawowym uregulowaniem jakości i metod badania CNG wnosimy o analogiczne uregulowanie rynku LPG używanego do napędu pojazdów samochodowych. Pozwalamy sobie załączyć oryginalny tekst Normy EN 589:2004 o implementację, której do ustawodawstwa polskiego w całości ponownie wnosimy.

Koalicja Na Rzecz Autogazu – Związek Pracodawców odbiera liczne sygnały o pogarszającej się jakości gazu płynnego propan-butan używanego zarówno do celów grzewczych jak i do celów napędowych. Zła jakość LPG stanowi poważne zagrożenie dla użytkowników niszcząc urządzenia oraz zagrażając życiu i zdrowiu ludzi. Mając na uwadze postęp technologiczny i wymogi obowiązującego w Polsce Regulaminu EKG ONZ Nr 115 zdajemy sobie sprawę z poważnego zagrożenia jakim jest zły jakość paliwo LPG używane w coraz bardziej technologicznie zaawansowanych instalacjach samochodowych do zasilania LPG. Podtrzymujemy w całej rozciągłości chęć ochrony użytkownika aut zasilanych LPG (identycznie jak w przypadku CNG) i bardzo prosimy o użycie w tym zakresie załączonych i sprawdzonych międzynarodowych wzorców. Prosimy także o nie pomijanie problemu jaki stanowi pod względem możliwości badania jakości paliwa, będący obecnie w fazie dynamicznego wzrostu rynek LPG do napędu pojazdów samochodowych.

Licząc na życzliwe ustosunkowanie się do naszych sugestii pozostaję z poważaniem,

Jerzy Maliński  
Przewodniczący Zarządu

w załączeniu:

1. Polska Norma PrPN-ISO 15403 (tłumaczenie polskie)
2. Norma EN 589:2004 (wersja oryginalna)

**Adres Biura KNRA - ZP:**

Al. Jerozolimskie 44; 7 piętro; pokój 728

00-024 Warszawa

tel./fax: 0 (...) (22) 333 73 99; email: [biuro@knra.pl](mailto:biuro@knra.pl)