



KOALICJA NA RZECZ AUTOGAZU

Warszawa, 25 kwietnia 2006 r.

Pan Kazimierz Marcinkiewicz
Prezes Rady Ministrów RP

Szanowny Panie Premierze,

W imieniu Koalicji Na Rzecz Autogazu – Związku Pracodawców, społecznej organizacji zrzeszającej podmioty z branży gazu płynnego, zarejestrowanej w Rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingską pod nr 00032, wyrażamy stanowczy sprzeciw przeciwko zmianom zawartym w projektach Ministerstwa Finansów z 18. 04. 2006 r. Ustawy o zwrocie części wydatków ponoszonych w latach 2006-2012 na ogrzewanie olejem opałowym powierzchni bytowych Art. 13 oraz Rozporządzenia Ministra Finansów zmieniającego rozporządzenie w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego załącznik nr 1 poz. 8.

Proponowana w projektach podwyżka akcyzy od gazu płynnego i metanu używanego do napędu pojazdów samochodowych to w stawce „maksymalnej” wzrost o 400 zł do 1100 od 1000 kg oraz w stawce „obniżonej” wzrost o 305 zł do 1000 zł od 1000 kg. Zatem zgodnie z proponowanymi zmianami podatek akcyzowy od 1 litra tankowanego autogazu miałby wzrosnąć już od 01. 09. 2006 r. o 17 groszy do 56 groszy. Należy przy tym pamiętać, że każdy wzrost podatku akcyzowego w cenie 1 litra autogazu oznacza także automatyczny wzrost podatku Vat. Biorąc pod uwagę fakt, że sezonowy spadek cen autogazu na dystrybutorach ulegnie wkrótce zahamowaniu ponieważ rosnąca cena baryłki ropy naftowej ma w dłuższym czasokresie także wpływ na cenę produktów rafinacji ropy naftowej jakim jest LPG. Spodziewamy się, że średnia cena 1 litra tankowanego LPG osiągnie po wprowadzeniu podwyżek poziom szacowany na od 2, 20 zł do 2, 50 zł.

Podstawowym czynnikiem, który spowodował rozwój rynku autogazu w Polsce, pierwszego w Europie i na świecie, była ok. 50% relacja ceny LPG do ceny benzyny bezołowiowej. Po wprowadzeniu proponowanej podwyżki akcyzy, biorąc pod uwagę nawet obecnie wysokie średnie ceny 1 litra benzyny bezołowiowej, autogaz mógłby być tańszy od benzyny już jedynie o ok. 39%. To może okazać się za mało, aby podtrzymać zainteresowanie alternatywnym paliwem wśród polskich kierowców.

Jednocześnie tak wysoka podwyżka akcyzy z pewnością wystarczy, aby polski rynek autogazu wzbogacił o przewidziane w Uzasadnieniu ok. 500 mln zł nie budżet państwa tylko „szarą strefę”. Składy podatkowe w naszym kraju odwróciły całkowicie jeden z kierunków nadużyć w branży gazu płynnego. Do 2004 r. polegał on na napełnianiu butli z gazem na stacjach tankowania LPG. Obecnie zwolnienie gazu do celów grzewczych z akcyzy sprawiło, że gaz płynny z butli jest masowo przelewany przy pomocy tzw. „ośmiorniczek” do zbiorników stacji tankowania. Najbardziej nagłośnionym w ostatnim czasie przypadkiem obrazującym grozę sytuacji był Radom, w którym przed paroma miesiącami wybuchła w środku osiedla stacja tankowania z całym nielegalnym „gazociągiem” służącym do przepompowywania gazu z butli. Niemal każdego dnia Służba Celna RP umieszcza na swojej stronie internetowej nowe doniesienia funkcjonariuszy Izby Celnej o wykrytych kolejnych nielegalnych przepompowniach LPG z butli 11 kg do zbiorników na stacjach tankowania. Ostatnie takie doniesienie pochodzi z 11. 04. br. i dotyczy miejscowości Siedliska. W informacji zwraca się uwagę na fakt, że „poza dotkliwymi stratami Skarbu Państwa taki proceder zagraża życiu i zdrowiu pracowników i klientów stacji autogazu oraz osób przebywających w pobliżu nielegalnych przepompowni”. Te zdarzenia są już dziś możliwe ponieważ zarówno do napędu jak i do ogrzewania używa się produktu o bardzo zbliżonym składzie chemicznym. Zaś nadmierne podwyższanie akcyzy jedynie na autogaz uczyni opisany proceder tylko jeszcze bardziej opłacalnym i powszechniejszym.

Ostrzegamy także zwracając uwagę przed szczęśliwie jeszcze mało rozpowszechnionym w Polsce procederem używania w samochodach zamiast specjalistycznych zbiorników LPG, których konstrukcja jest bezpieczna i

zgodna z Regulaminem EKG ONZ Nr 67 z poprawką 01, wkładanych w ich miejsce wymiennie butli 11 kg. To bardzo łatwe do zastosowania rozwiązanie zarówno ze względów technologicznych jak i konstrukcyjnych. Tak funkcjonowały pierwsze samochodowe instalacje LPG jeszcze w latach 80-tych. Dwie butle 11 kg bez zaworu bezpieczeństwa z powodzeniem mogą zastąpić jeden bezpieczny zbiornik o pojemności ok. 50 litrów autogazu co da użytkownikowi przy planowanej akcyzie 56 groszy od 1 litra jednorazową oszczędność rzędu 28 zł. Czy to zjawisko nie będzie opłacalne i się nie upowszechni? Na potwierdzenie realności zagrożenia odsyłamy do obowiązującego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Załącznik nr 9 (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262), w którym pojęcie zbiornik i butla traktowane są wymiennie. Prawo Unii Europejskiej co prawda zabrania takich praktyk ze względów bezpieczeństwa, ale kto powstrzyma zdesperowanych użytkowników ponad 2 mln aut w Polsce jeśli ich jedynym motywem do zamontowania instalacji zasilania LPG była przewidywana oszczędność? Polacy to ciągle zbyt ubogie społeczeństwo, aby jeździć jedynie na benzynie.

Dodatkowo czerpiąc z dotychczasowych doświadczeń wskazujemy na istotną cechę własną polskiego rynku autogazu, którą jest ogromne wyczulenie na wszelkie „manipulacje” Ministerstwa Finansów przy wysokości stawek podatkowych. Rynek gazu płynnego reaguje wówczas natychmiast i zatrzymuje się z dnia na dzień, a taka reakcja skutkuje także natychmiastowym brakiem wpływów do budżetu państwa z tytułu wszystkich podatków.

Jednocześnie przypominamy, że Ministerstwo Finansów poprzez zmniejszenie opłacalności używania autogazu planuje faktyczne podwyższenie kosztów działalności gospodarczej wielu małych i średnich firm oraz zakładów budżetowych. W przeważającej mierze bowiem użytkownicy aut na gaz to firmowe floty pojazdów, lub pojedyncze osoby świadczące działalność gospodarczą np. prawie w 100% taksówkarze oraz karetki pogotowia, czy samochody używane przez policję.

Rozumiejąc potrzeby budżetu państwa i popierając solidaryzm społeczny zwracamy się do Pana Premiera o wycofanie się rządu z planowanych zmian w w/w zakresie oraz wybór takiego rozwiązania, które umożliwi zarówno stabilne zasilanie budżetu jak i ograniczenie „szarej strefy” w branży gazu płynnego.

Pozwalamy sobie dołączyć do naszego stanowiska egzemplarz kwartalnika „Autogaz”, którego tematem przewodnim jest akcyza od LPG używanego do napędu pojazdów samochodowych.

Prosimy o spotkanie z Panem Premierem, gdyby tylko zaistniała taka możliwość, podczas którego chcielibyśmy przekazać dodatkowe argumenty.

Licząc na zrozumienie dla naszego zaniepokojenia pozostaję z poważaniem,

Jerzy Maliński
Przewodniczący Zarządu

Adres Biura KNRA - ZP:

Al. Jerozolimskie 44; 7 piętro; pokój 728
00-024 Warszawa
tel./faks: 0 22 333 73 99; kom.: 502600579
email: biuro@knra.pl
www.knra.pl