



KOALICJA NA RZECZ AUTOGAZU

Warszawa, 31 sierpnia 2004 r.

Pan Andrzej Bogdanowicz
Zastępca Dyrektora
Departament Transportu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury

Szanowny Panie Dyrektorze,

W nawiązaniu do ustaleń poczynionych podczas spotkania w dniu 16 czerwca br., w imieniu Koalicji Na Rzecz Autogazu – Związku Pracodawców bardzo dziękujemy za umożliwienie nam przekazania wstępnych założeń do projektów rozporządzeń Ministra Infrastruktury wprowadzających w Polsce Regulamin EKG ONZ nr 115.

Począwszy od 1992 r. rynek autogazu w Polsce rozwija się bardzo dynamicznie. Do chwili obecnej stworzonych zostało szereg unormowań i przepisów prawa umożliwiających regulowanie oraz ciągły rozwój rynku autogazowego w Polsce. Przepisy te zapewniły prawidłowe funkcjonowanie instalacji LPG montowanych w pojazdach samochodowych w naszym kraju, szczególnie pod względem bezpieczeństwa wykonywania w/w instalacji, o czym świadczy bardzo znikoma wypadkowość instalacji LPG.

W związku z ciągłymi zmianami jakim podlega rynek motoryzacyjny istnieje także ciągła potrzeba modyfikacji i doskonalenia przepisów prawa. Regulamin EKG ONZ Nr 115 stanowi kolejny krok w rozwoju rynku instalacyjnego LPG i CNG. Tym niemniej doceniamy wagę obecnego polskiego dorobku prawnego w omawianym zakresie i uważamy, że nie należy go przekreślać tylko na nim bazować. Polskie prawo dotyczące samochodowych instalacji LPG nie jest do końca doskonałe pod względem ograniczania szarej strefy, ale za to jest w pełni zadowalające pod względem zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika instalacji LPG. Co jest bardzo istotne, stosowane dotychczas polskie rozwiązania legislacyjne sprawdziły się już w długoletniej praktyce.

Proponujemy, żeby nowy Regulamin EKG ONZ Nr 115 został oficjalnie opublikowany jak najszybciej i dotyczył instalacji przystosowujących pojazdy do zasilania gazem montowanych po 1 stycznia 2006 r. w pojazdach wyprodukowanych po 1 stycznia 2005 r.

Polscy producenci i montażyści instalacji gazowych potrzebują co najmniej rocznego okresu przejściowego na przystosowanie się do wymogów Regulaminu EKG ONZ Nr 115.

Natomiast dotychczas obowiązujące polskie przepisy powinny zachować swoją ważność do roku 2020 w zakresie sposobu montażu instalacji w pojazdach wyprodukowanych przed 1 stycznia 2006 r. Uważamy, że przyjęcie roku produkcji jako daty granicznej przy zastosowaniu odpowiedniego zestawu instalacji LPG, lub CNG oraz dokumentów niezbędnych do rejestracji zmiany będzie dużo łatwiejsze do wprowadzenia oraz kontroli przez odpowiednie Wydziały Komunikacji.

Procedura rejestracyjna dotycząca aut z instalacją LPG, lub CNG powinna naszym zdaniem bazować na następujących dokumentach:

- Kopia Upoważnienia jednostki montującej wydana przez Instytut Transportu Samochodowego na bazie dotychczasowych, lub zmodyfikowanych wymagań wobec warsztatu montującego.
- Wyciąg ze świadectwa homologacji na dotychczasowych zasadach kompletacji urządzeń.
- Faktura Vat za montaż instalacji zawierająca wykaz zastosowanych elementów wystawiona przez upoważniony warsztat montujący.

Dla samochodów wyprodukowanych po roku 2005:

- Dokumenty jak wyżej poza wyciągiem ze świadectwa homologacji.
- Kopia Zawiadomienia na typ doposażenia CNG, lub LPG zgodny z Regulaminem EKG ONZ Nr 115.

Dostrzegając konieczność określenia przez Ministerstwo Infrastruktury procedury postępowania w przypadku montażu instalacji LPG, lub CNG w pojeździe samochodowym, dla którego typu nie została wydana homologacja wg Regulaminu EKG ONZ Nr 115. Proponujemy, aby Ministerstwo Infrastruktury wzięło pod uwagę możliwość stworzenia nowej funkcji Eksperta, który opracowywałby pojedyncze dokumentacje na zestaw urządzenia zgodny z Regulaminem EKG ONZ Nr 115 dla pojedynczych egzemplarzy aut nietypowych. Ekspertami mogliby być rzeczoznawcy samochodowi znajdujący się liście Ministerstwa Infrastruktury po obowiązkowym ukończeniu fachowego szkolenia przeprowadzonego przez upoważnioną jednostkę np. jednostkę utworzoną przy Koalicji Na Rzecz Autogazu –Związku Pracodawców, który zrzesza większość producentów, lub ich przedstawicieli projektujących, lub konstruujących zestawy LPG, CNG.

Licząc na życzliwe ustosunkowanie się do naszych sugestii pozostaję z poważaniem,

Jerzy Maliński
Sekretarz, Członek Zarządu

Kontakt z biurem KNRA:

e-mail: biuro@knra.pl; tel./fax: (22) 333 73 99, lub tel. kom.: 0 502 600 579